

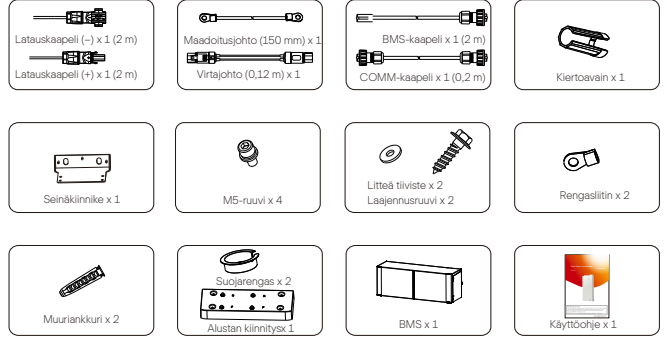
Pika-asennusopas

– Triple Power -litiumioniakku

1

Pakkausluettelo (BMS)

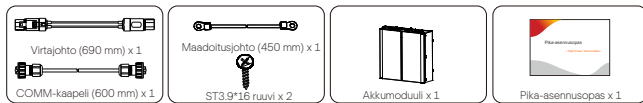
Huomaa: Pika-asennusoppaassa kuvataan tarvittavat asennusvaiheet lyhyesti. Jos sinulla on kysyttävää, katso tarkempia tietoja BMS:n mukana toimitetusta käyttöohjeesta.



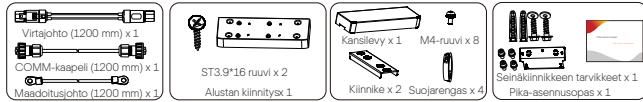
2

Pakkausluettelo (akkumoduuli)

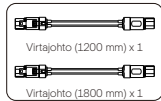
Yksi akkumoduuli (HV10230 x 1):



Kolmen ja neljän akkumoduulin (HV10230 x 3/4) tarvikkeet (1):



Kolmen ja neljän akkumoduulin (HV10230 x 3/4) tarvikkeet (2):



Huomaa: Kaksi virtajohtoa on ostettava erikseen

3

Asennuksen ennakkoehdot

Varmista, että asennuspaikka täyttää seuraavat ehdot:

- Rakennus on suunniteltu kestämaan maanjäristyksiä
- Sijainti on vähintään 1000 m:n päässä merestä suolaisen veden ja kosteuden välttämiseksi
- Lattia on tasainen ja suora
- Vähintään 0,9 m:n etäisyydellä ei ole syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja
- Ympäristö on varjossa ja viileä poissa kuumuudesta ja suorasta auringonvalosta
- Lämpötila ja kosteus pysyvät tasaisina
- Alueella on vain vähän pölyä ja likaa
- Alueella ei ole syövyttäviä kaasuja, mukaan lukien ammoniakki ja heppohöyry
- Lataamisen ja purkautumisen aikana ympäristön lämpötila on 0 °C – 45 °C

Käytännössä akun asennusvaatimukset voivat vaihdella ympäristön ja sijainnin mukaan. Noudata tällöin paikallisten lakien ja standardien tarkkoja vaatimuksia.

Huomaa!

Triple Power -akkumoduuli on IP65-luokiteltu, joten se voidaan asentaa sekä ulko- että sisätiloihin. Jos akku asennetaan ulkotiloihin, se ei kuitenkaan saa altistua suoralle auringonvalolle eikä kosteudelle.

Huomaa!

Jos ympäristön lämpötila ylittää toiminta-alueen, akku lakkaa toimimasta suojatakseen itseään. Käytön optimaalinen lämpötila-alue on 15–30 °C. Toistuva altistuminen äärimmäisille lämpötiloille voi heikentää sen suorituskykyä ja käyttöikää.

Huomaa!

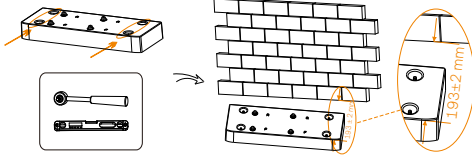
Ensisäätöasennuksen yhteydessä akkumoduulien valmistuspäivien välinen aika ei saa olla yli 3 kuukautta.

4

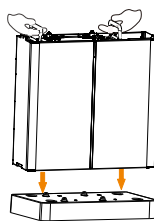
Asennusvaiheet: BMS * 1 + akku * 1

Varmista ennen asennusta, että seinä on riittävän vahva kestämään akun painon.

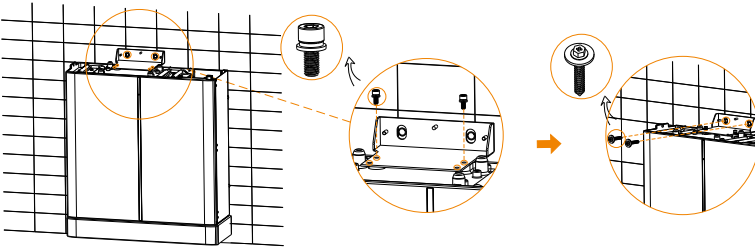
- ① Vaihe 1: Aseta alusta 193 ± 2 mm:n päähän seinästä ja säädä se momenttiavaimella, jotta se on samansuuntainen maanpinnan kanssa. Vesivaaka tarvitaan.



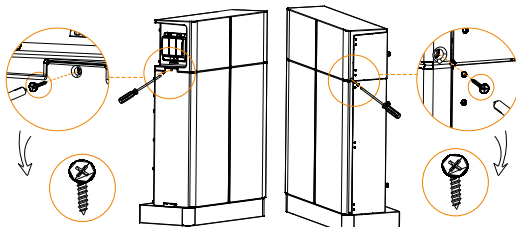
- ② Vaihe 2: Aseta akkumoduuli alustan päälle.



- ④ Vaihe 5: Kiinnitä seinäkiinnike akkuun ruuveilla (2 X M5*10, kiristysmomentti: 2,2–2,5 N·m) ja seinään käyttämällä itsekierteittäviä ruuveja (2 X ST6*L55) ja litteitä tiivisteitä (2).



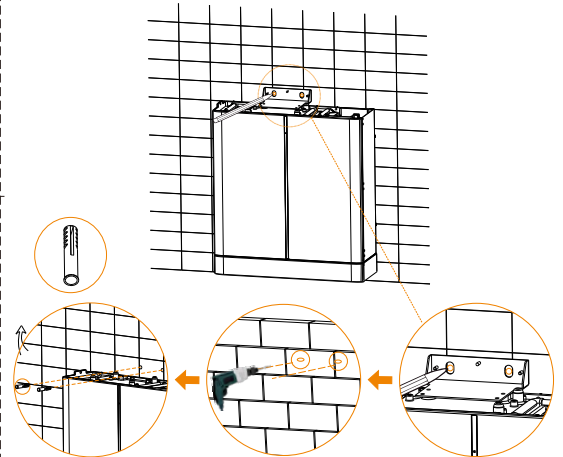
- ⑤ Vaihe 6: Aseta BMS akkumoduulin päälle ja kiinnitä sekä vasen että oikea puoli M4-ruuveilla (2). Katso alla oleva kuva.



Huomaa!

Älä unohda kiristää asennettujen akkujen vasenta ja oikeaa puolta. Edellä mainitut vaiheet koskevat myös 2 akun asettamista. Lisätietoja on käyttöohjeesta.

- ③ Vaihe 3: Aseta seinäkiinnike, määritä reikien sijainnit, merkitse ne kynällä, poista seinäkiinnike ja poraa sitten kaksi reikää (φ10 mm).
Vaihe 4: Aseta muurilankkurit reikiin.

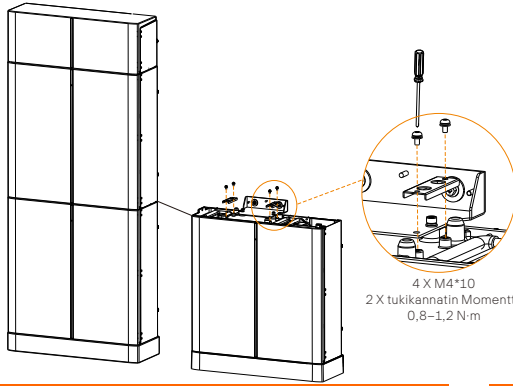


Huomaa!

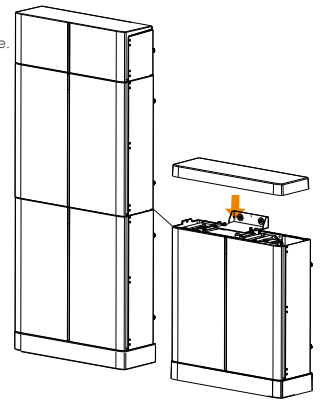
Seinäkiinnikkeet tulee asentaa kannen ja/tai BMS:n yhdistävien akkumoduulien kiinnittämiseksi.

Mitä tulee asennusvaiheisiin Vasen: BMS + BAT x 2, Oikea: BAT x 1, katso asennusvaiheet kohdasta BMS x 1 + akku x 1.
Kun BMS, kaksi alustaa ja kolme akkua on asennettu, asenna kansi noudattamalla alla olevia ohjeita.

Vaihe 1: Kiinnitä tukikiinnikkeet ruuveilla (4 X M4*10, kiristysmomentti: 0,8–1,2 N·m).



Vaihe 2: Aseta kansi akkumoduulin päälle.

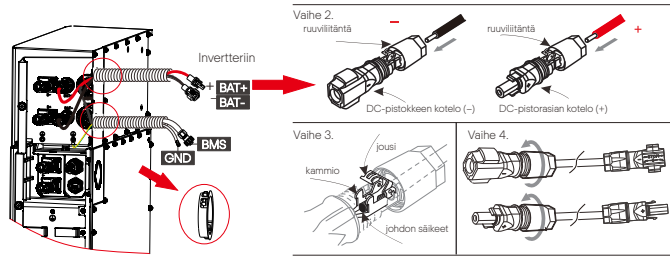


Huomaa!
Edellä mainitut vaiheet koskevat myös 4 akkumoduulin asettamista.

Kaapelien kytkeminen invertteriin

Ennen kytkemistä invertteriin asenna PV-liitin virtajohtoihin seuraavien vaiheiden mukaisesti.
Vaihe 1: Kuori kaapelia (A/B: 2 m) 15 mm;
Vaihe 2: Aseta kuorittu kaapeli vasteeseen asti (DC-pistokkeen (-) negatiivinen kaapeli ja DC-pistorasian (+) positiivinen kaapeli ovat jännitteisiä). Pidä kotelo ruuviiliotuksessa;
Vaihe 3: Paina jousipidikettä alas, kunnes se napsahtaa kuuluvasti paikalleen, jonka jälkeen kammion ohuet johdinsäikeet näkyvät kammiossa;
Vaihe 4: Kiristä ruuviiliitäntä (kiristysmomentti: 0,8–1,2 N·m).

BMS -> invertteri:
BAT+ -> BAT+ (A: 2 m)
BAT- -> BAT- (B: 2 m)
BMS -> BMS (D: 2 m)

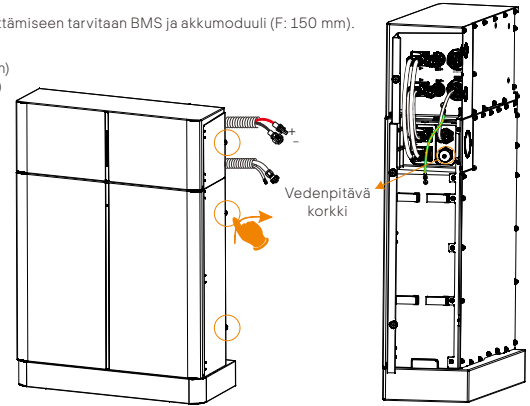


Kaapelien kytkeminen yhteen akkumoduuliin

Huomaa!
Huolimatta siitä, kuinka monta akkumoduulia on asennettu, aseta vedenpitävä korkki akkumoduulin tiedonsiirtoporttiin, jota ei ole liitetty (katso ympyrä seuraavissa pika-asennusoppaan kuvissa).

Varmista, että kaapelien molemmat päät on kytketty oikeisiin liittimiin, jotka ovat BMS:n ja akkumoduulin oikealla puolella.
Maadoitusjohdon liittämiseen tarvitaan BMS ja akkumoduuli (F: 150 mm).

BMS -> akku 1:
B+ -> B+ (C: 1200 mm)
B- -> B- (A1: 690 mm)
COMM -> COM1 (E: 200 mm)



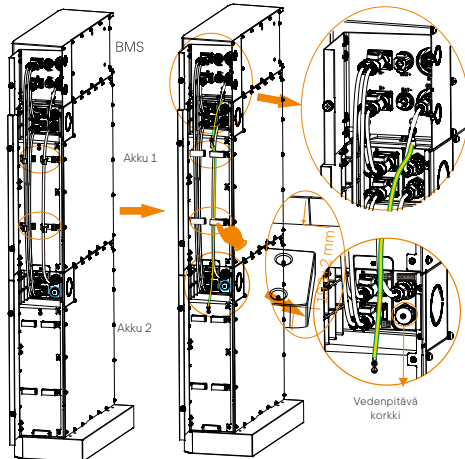
Kaapelien kytkeminen kahteen akkumoduuliin

Maadoitusjohdot täytyy liittää. (C1:tä (450 mm) käytetään kahden akkumoduulin liittämiseen.)

BMS -> akku 1: B+ -> B+ (C: 120 mm); COMM -> COM1 (E: 200 mm)

Akku 1 -> akku 2: B- -> B+ (A1: 690 mm); COMM2 -> COM1 (B1: 600 mm)

Akku 2 -> BMS: B- -> B- (A1: 690 mm)



Kaapelien kytkeminen kolmeen akkumoduuliin

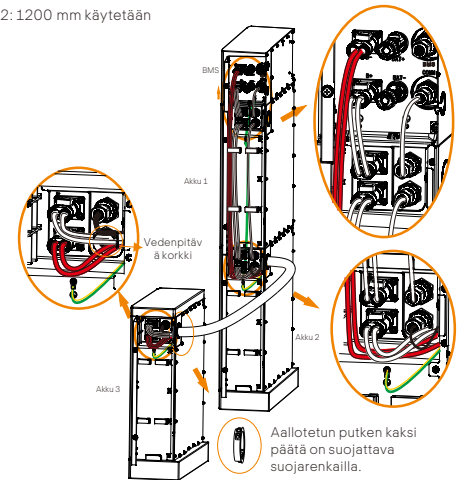
Maadoitusjohdot täytyy liittää. (C2: 1200 mm käytetään akkumoduulien liittämiseen.)

BMS -> akku 1:
B+ -> B+ (C: 120 mm); COMM -> COM1 (E: 200 mm);

BMS -> akku 3:
B- -> B- (B3: 1,8 m); vie kaapelit aallotetun putken läpi.

Akku 1 -> Akku 2:
B- -> B+ (A1: 690 mm); COMM2 -> COM1 (B1: 600 mm)

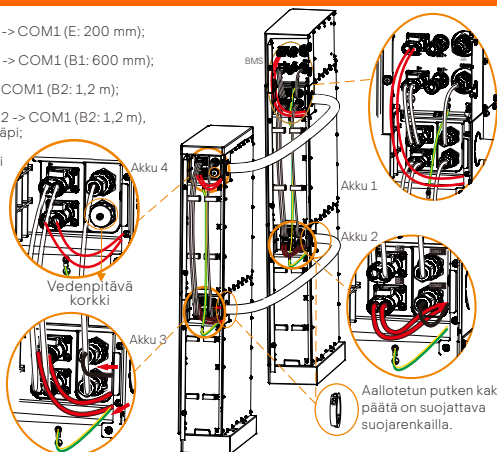
Akku 2 -> Akku 3:
B- -> B+ (A2: 1,2 m); COMM2 -> COM1 (B2: 1,2 m); vie kaapelit aallotetun putken läpi.



Kaapelien kytkeminen neljään akkumoduuliin

BMS -> akku 1:
B+ -> B+ (C: 120 mm); COMM -> COM1 (E: 200 mm);
Akku 1 -> akku 2:
B- -> B+ (A1: 690 mm); COMM2 -> COM1 (B1: 600 mm);
Akku 2 -> akku 3:
B- -> B+ (A2: 1,2 m); COMM2 -> COM1 (B2: 1,2 m);
Akku 3 -> akku 4:
B- -> B+ (A1: 690 mm) ja COMM2 -> COM1 (B2: 1,2 m),
vie kaapelit aallotetun putken läpi;
Akku 4 -> BMS:
B- -> B- (A3: 1,2 m), vie kaapeli aallotetun putken läpi.

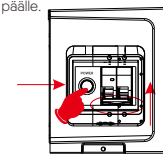
Maadoitusjohdot täytyy liittää.



Käyttöönotto

Kun kaikki akkumoduulit on asennettu, käynnistä järjestelmä seuraavasti:

- 1) Avaa BMS:n kansi;
- 2) Käännä virtakatkaisin ON-asentoon;
- 3) Käynnistä Q.SAVE-G3-järjestelmä pitämällä POWER-painiketta painettuna yli 1 s ja
- 4) Kytke invertterin vaihtovirtakatkaisin päälle.



Pimeäkäynnistys: Paina POWER-painiketta ja pidä sitä painettuna 20 sekunnin ajan; vapauta painike, kun neljä SOC-merkkivaloa vilkkuvat vuorotellen sinisinä. Pimeäkäynnistyskäyttöä ei kuitenkaan suositella, sillä se voi aiheuttaa portin varautumisen, mistä seuraa sähköisku.

Jos akkuja ei ole käytetty yli 9 kuukauteen, ne täytyy ladata vähintään 50 %:iin joka kerta.

Ensisienuksen yhteydessä akkumoduulien valmistuspäivien välinen aika ei saa olla yli 3 kuukautta.

Jos jokin akusta vaihdetaan, vaihdon jälkeen akun varaustason on oltava yhdenmukainen niiden akkujen kanssa, joita ei vaihdettu, ja suurin ero on saa olla -5 % - 5 %.

Jos käyttäjät haluavat suurentaa akkujärjestelmän kapasiteettia, varmista, että nykyisen järjestelmän kapasiteetin varaustaso on noin 40 %. Uuden akun valmistuspäivä ei saa olla yli 6 kuukautta vanha; jos se on yli 6 kuukautta vanha, lataa uusi akku noin 40 %:iin.